

Transport aérien : l'irrésistible envol des compagnies du Golfe

Les compagnies aériennes du Golfe poussent leurs pions en Europe.

En parallèle d'une forte croissance de leurs capacités vers le Vieux continent, elles accroissent leur influence en prenant des participations dans le capital des transporteurs les plus fragiles. C'est le cas de Qatar Airways qui a est entré au capital de Cargolux et d'Etihad.

Après avoir raflé près de 29% d'Air Berlin, la compagnie d'Abou Dhabi a annoncé avoir acheté 2,87% du capital de l'irlandaise Aer Lingus, pour un montant non communiqué.

Une entrée dans le capital assortie de partenariats commerciaux entre les deux compagnies qui ne peut qu'inquiéter la low-cost irlandaise Ryanair qui, depuis son OPA ratée fin 2006, cherche en vain à mettre la main sur Aer Lingus.

La multiplication des investissements d'Etihad impressionne. La compagnie a également étendu son influence dans l'Océan Indien en prenant 40% du capital d'Air Seychelles. Elle discute aussi avec Air France-KLM pour signer des accords.

Source : La Tribune, 02/05/2012