

Les « supercrédits » allemands violeraient les objectifs de CO₂

L'usage illimité de « supercrédits », défendu par l'Allemagne afin de soutenir la production d'automobiles haut de gamme, remettrait en cause les objectifs de l'UE en matière de réduction des émissions de CO₂, estime la Commission européenne.

Ces « supercrédits » permettent aux constructeurs de produire des véhicules dont les émissions de CO₂ dépassent les quotas européens, à condition d'assembler un certain nombre de véhicules hybrides ou électriques.